

# LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

## 1 Pourquoi le changer ?

Les constructeurs préconisent un **remplacement régulier**. Le liquide s'encrasse il perd de ses qualités et **devient acide**.

## 2 Quand le remplacer ?

Tous les **2 à 4 ans** ou **50000 Km**. Pour garantir le bon fonctionnement moteur gage de **fiabilité et longévité**.

## 3 Comment le changer ?

Grâce à la technologie **Flash Cooling®** l'opération est effectuée **sans aucun démontage**.



CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

**FLASH COOLING**  
Au service de votre moteur !

### + Avantages

- Évite les surchauffes moteur
- Protège de la corrosion moteur
- Évite les dépôts boueux
- Protection antigel jusqu'à -37°C



Coût **1800€**  
En cas de changement

Coût **1700€**  
En cas de changement

Coût **800€**  
En cas de changement

## PROTÈGE ET ÉVITE LA DÉTÉRIORATION DES PIÈCES MOTEUR

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Un liquide de refroidissement usagé s'encrasse, perd de ses qualités et ses propriétés antigel. Le **pH** du liquide diminue et devient plus acide ce qui détériore les organes moteurs.



## + Roulez tranquille



Pensez à remplacer régulièrement votre liquide de refroidissement.

Grâce à la technologie **Flash Cooling®**



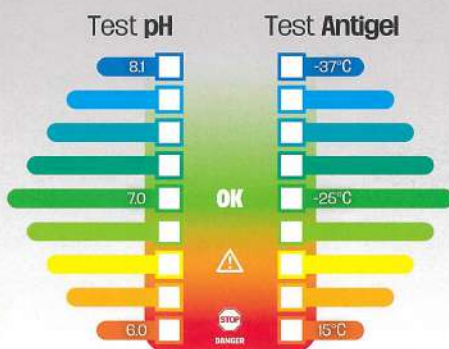
Gage de **fiabilité et longévité** moteur.

L'opération de remplacement est effectuée en **quelques minutes** en branchant directement la station sur le vase d'expansion du véhicule et **sans aucun démontage !**



## Test d'usure du liquide de refroidissement

**FLASH COOLING**



- CONFORME
- A PRÉVOIR le
- A CHANGER

Cachet Revendeur

www.flash-cooling.com

## Remplacez votre liquide de refroidissement !

- Évite :
- Surchauffe
  - Corrosion moteur



**FLASH COOLING**  
Au service de votre moteur !

Essentiel à la santé de votre moteur